


<p>Sitzungsvorlage Nr. 175/2018 Sitzung: Gemeinderat Anlage(n): 1. Entwurf V 2. Neuer Entwurf 3. Übersichtsplan Radwegekonzept</p>	<p>Sitzung am 27.11.2018 AZ: I-022.31/Jö-Ke Erstellt: 06.11.2018</p>	
--	--	---

SITZUNGSVORLAGE

- ÖFFENTLICH -

Zustimmung zum Bau einer Radwegeunterführung der B28 auf Höhe der Straße „Am Flugplatz“ und Asphaltierung des Feldweges nördlich der Bahnlinie an der Kreisstraße Eutingen – Göttelfingen in östlicher Richtung bis zum Anschluss an das vorhandene Wegenetz

Die Gemeinde bemüht sich seit dem Bau der Straße „Am Flugplatz“ um eine Verbesserung der Straßenquerung der B28. Eine Querungshilfe in der Straße wird aus Gründen der Straßenbaurichtlinien und der Verkehrssicherheit abgelehnt. Es wird seither über eine Unterführung nachgedacht. Die Unterführung wäre ein Teil eines Radweges aus Eutingen nach Ergenzingen. Der Radweg würde vom neuen Bahnhaltelpunkt aus in östlicher Richtung, nördlich entlang der Bahnlinie, bis zum Flugplatz führen. Nach der Querung der B28 geht es auf bereits asphaltierten Wegen nach Ergenzingen. Mit der Querung würde auch der Radwegeverkehr aus Nord-Südrichtung mit aufgenommen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe plant die Unterführung. Kostenträger wäre der Bund. Mit der Unterführung würde auch der geschotterte Feldweg nördlich der Bahnlinie asphaltiert werden. Die Gemeinde ist durch die Inanspruchnahme der Wegeflächen und der späteren Unterhaltungslast betroffen. Das Unterführungsbauwerk bleibt aber in der Baulast des Bundes. Es wurden mehrere Planvarianten ausgearbeitet. Unter Berücksichtigung von Baukosten, Flächeninanspruchnahme und Zufahrt zur Erddeponie wurde die Variante V (vgl. Anlage 1) als geeignet und vertretbar angesehen. Auf beiden Straßenseiten ist dafür Grunderwerb erforderlich. Der erforderliche Grunderwerb auf der Südseite wurde inzwischen zugesichert. Der Grunderwerb auf der Nordseite wurde von den Eigentümern schriftlich abgelehnt.

Zur Vermeidung eines langwierigen Planungsverfahrens und des Grunderwerbs wurde daher eine neue Variante (vgl. Anlage 2) entwickelt, die ohne die Inanspruchnahme privater Flächen auf der Nordseite auskommt.

Es entsteht eine Unterführung mit einer Weite von 5 m und einer lichten Höhe von 2,50m. Der Radweg wird mit relativ starken Kurven und einem Gefälle von 6% in einer Breite von 3m unter der B28 hindurchgeführt.

Das Regierungspräsidium hält die Variante grundsätzlich für vertretbar.

Sofern die Gemeinde zustimmt, würde die Planung fortgeführt werden und die entsprechenden Schritte eingeleitet. Die Gemeinde würde die zwei Grunderwerbsvorgänge auf der Südseite übernehmen (Fist. Nr. 1091 und 1093). Nach Vorliegen der endgültigen Planung ist mit dem Land Baden-Württemberg eine Vereinbarung zur Bau- und Unterhaltungslast abzuschließen. Die Vereinbarung ist vom Gemeinderat zu genehmigen.

Mit der Radwegquerung der B28 würde das Land den Radweg entlang der B 28 von Ergenzingen nach Eutingen weiterführen und dazu den geschotterten Feldweg nördlich der Bahnlinie bis zur K 4718 bzw. dem Bahnhofpunkt asphaltieren. Die Baukosten trägt das Land für beide Bauteile aus den Mitteln des Radwegebaus entlang von Bundesstraßen.

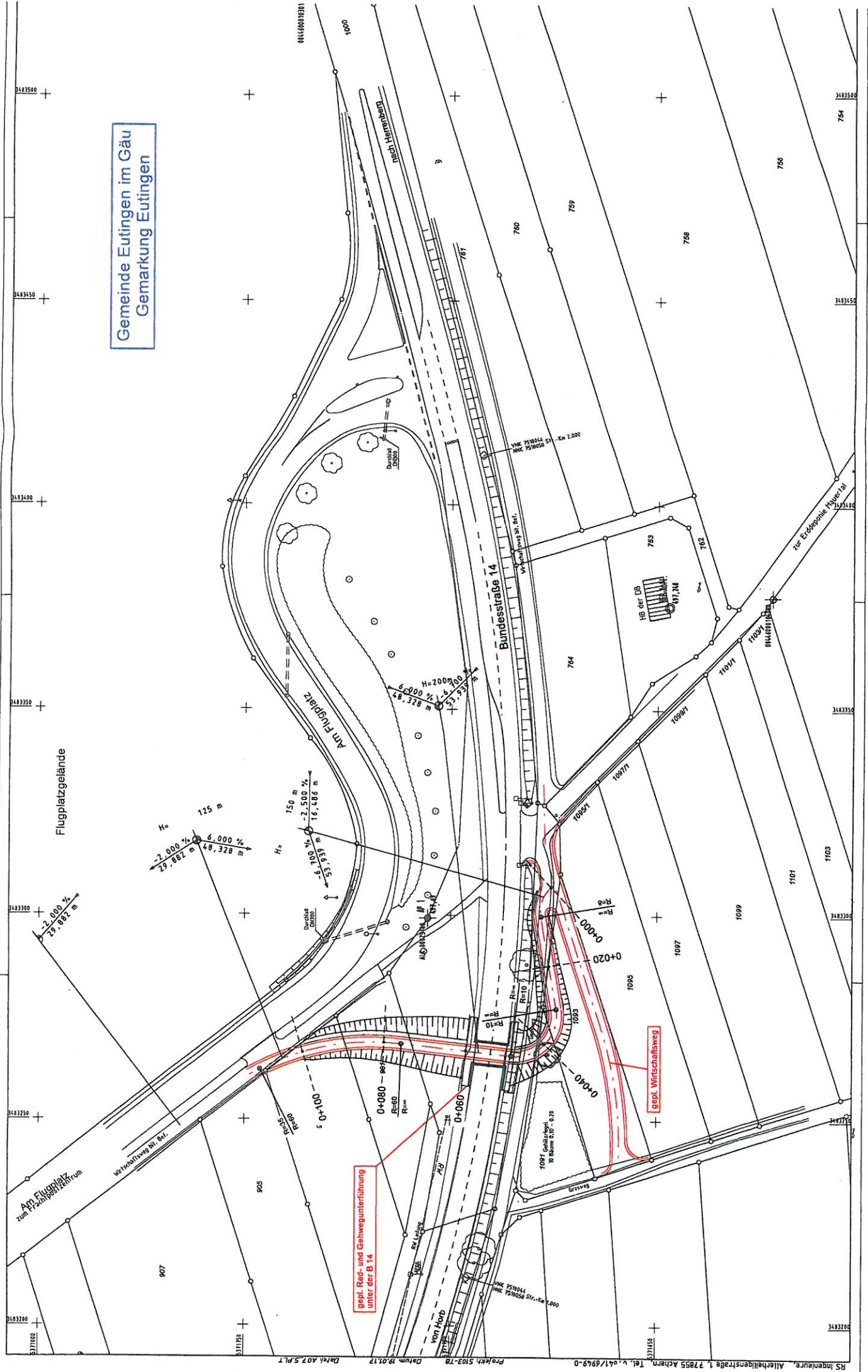
Beschluss:

Der Planung zum Bau einer Unterführung für Fußgänger und Radfahrer durch das Regierungspräsidium Karlsruhe nach dem Planentwurf vom 30.08.2018 wird zugestimmt.

Der Asphaltierung des Feldweges nördlich der Bahnlinie von der K 4718 in Richtung Flugplatz wird zugestimmt.

Anlage 1) Entwurf V vom
19.11.2017

Gemeinde Eutingen im Gäu
Gemarkung Eutingen



Anlage 2 | Neuer Entwurf vom 30.08.2018

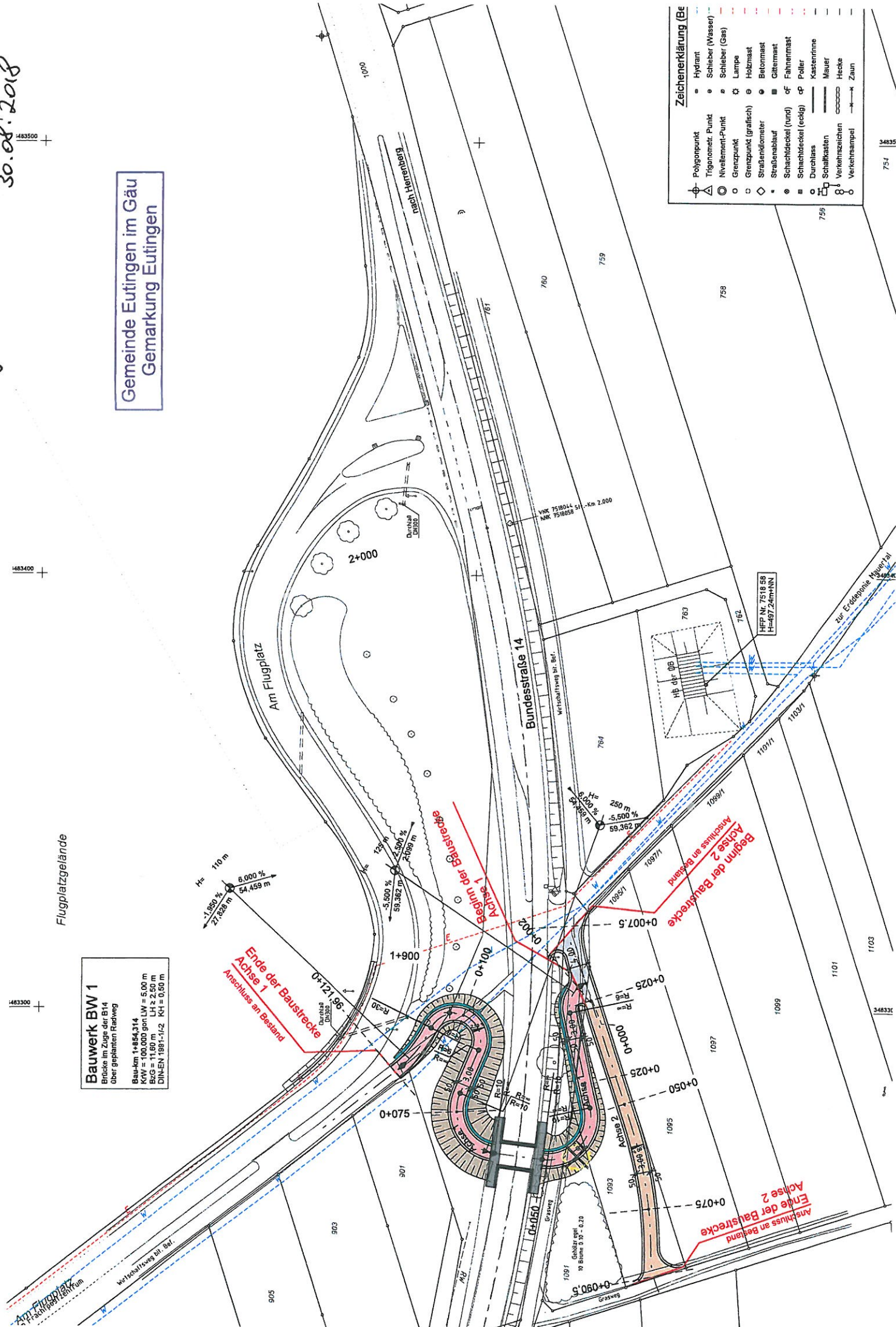
Gemeinde Eutingen im Gäu
Gemarkung Eutingen

Flugplatzgelände

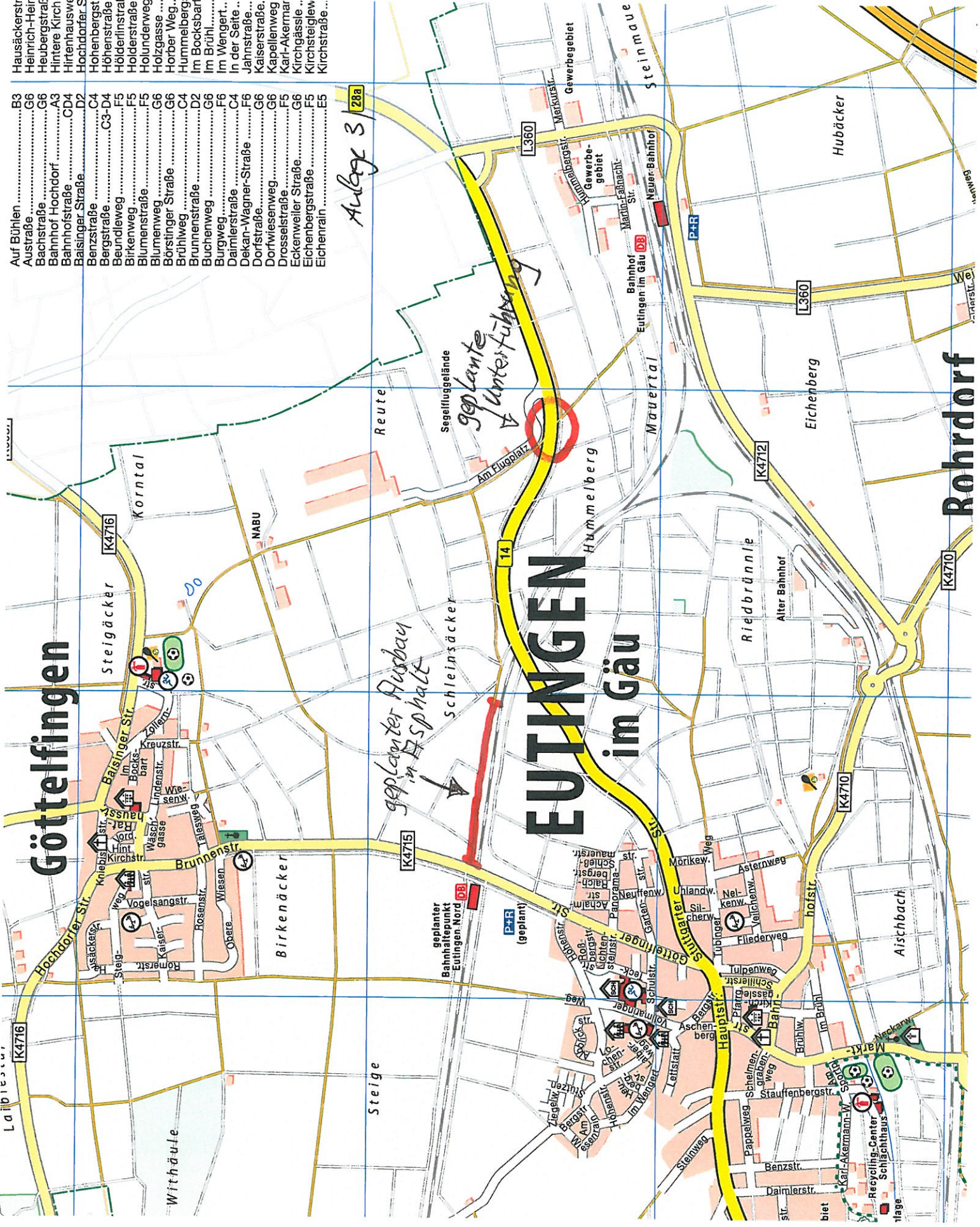
Bauwerk BW 1
Brücke im Zuge der B14
Ober: geplanten Radweg
Bau-lm 1+854,314
KAV = 100,000 qm; LW = 5,00 m
BzG = 11,80 m; LH = 2,50 m
DIN EN 1991-1-2; KH = 0,50 m

Zeichenerklärung (Be)

○	Polygonpunkt	■	Hydrant
△	Trigonometr. Punkt	○	Schieber (Wasser)
○	Nivellierm.-Punkt	○	Schieber (Gas)
○	Grenzpunkt	○	Lampe
◇	Grenzpunkt (grafsich)	○	Holzmaast
◇	Sträßendimeter	○	Betonmaast
○	Sträßenablauf	○	Gittermaast
○	Schachdeckel (rund)	○	Fahnenmaast
○	Schachdeckel (eckig)	○	Poller
○	Durchlass	○	Kasterninne
○	Schalnkasten	○	Mauer
○	Verkehrszeichen	○	Hecke
○	Verkehrsschild	○	Zaun



- Hausäckerstr..... B3
- Heinrich-Heir..... G6
- Heubergstraf..... G6
- Hinterer Kirch..... A3
- Hirtenhausw..... CD4
- Hochdorfer S..... D2
- Baisinger Straße..... C4
- Bergstraße..... C3-D4
- Höhenbergst..... F5
- Hölderlinstral..... F5
- Birkenweg..... F5
- Holunderweg..... G6
- Holzgasse..... G6
- Brühlweg..... C4
- Horber Weg..... G6
- Hummelberg..... D2
- Im Bocksbar..... G6
- Im Brühl..... F6
- Im Wengert..... G6
- In der Seife..... F6
- Jahnstraße..... G6
- Kaiserstraße..... G6
- Kapellenweg..... F5
- Karl-Akermar..... G6
- Kirchgasse..... G6
- Kirchsteiglew..... F5
- Kirchstraße..... E5



Aufzug 3 | 28a

geplanter Ausbau in Splitt

geplante Unterführung

EUTINGEN im Gäu

Göttelfingen

Rehrdorf

- Auf Bühlen..... B3
- Austrafe..... G6
- Bachstraße..... G6
- Bahnhof Hochdorf..... A3
- Hirtenhausw..... CD4
- Hochdorfer S..... D2
- Baisinger Straße..... C4
- Bergstraße..... C3-D4
- Höhenbergst..... F5
- Hölderlinstral..... F5
- Birkenweg..... F5
- Holunderweg..... G6
- Holzgasse..... G6
- Brühlweg..... C4
- Horber Weg..... G6
- Hummelberg..... D2
- Im Bocksbar..... G6
- Im Brühl..... F6
- Im Wengert..... G6
- In der Seife..... F6
- Jahnstraße..... G6
- Kaiserstraße..... G6
- Kapellenweg..... F5
- Karl-Akermar..... G6
- Kirchgasse..... G6
- Kirchsteiglew..... F5
- Kirchstraße..... E5